

HXR-20 (在来線用) HXR-25 (新幹線用)

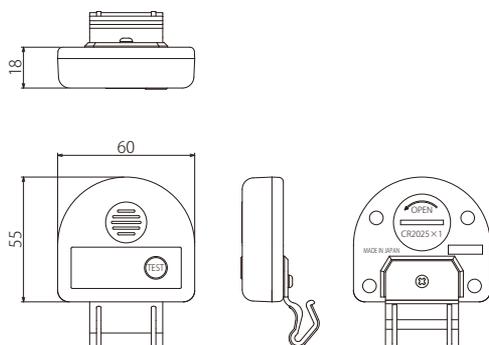
非接触交流電圧検出器

AC HXR-20 20kV
HXR-25 25kV

■特長

- ・在来線 (AC20kV)、新幹線 (AC25kV) の加圧された電車線から「約2m」離れた位置で警戒
- ・充電状態の電車線を特定できる「指向性」
- ・小型、軽量でヘルメットにワンタッチ取付

■外形図 (HXR-20型、HXR-25型共通)

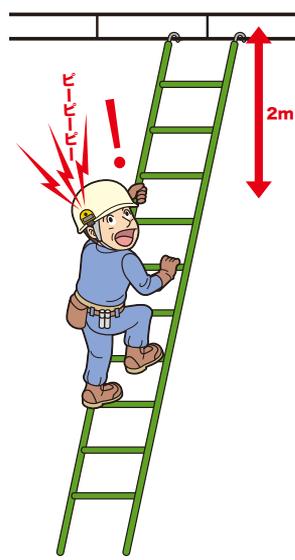


交流電車線の充電状態を非接触で検出

東日本旅客鉄道(株)様との共同開発品

JECA FAIR 2013
製品コンクール受賞

2013年度
鉄道電気技術賞
受賞



■仕様

標準動作感度 (電界強度)	HXR-20型 在来線用:2500V/m HXR-25型 新幹線用:3000V/m
標準動作開始距離	約2m (周囲の状況により異なります)
警報動作	圧電ブザー方式
音量	60dB±5dB/10cm
周波数	50/60Hz共用
構造	防水構造 (IPX4相当)
使用温度範囲	-10℃～+40℃
使用電池	リチウム電池 (CR2025型) 1個
電池寿命	放置状態にて約2年
外形寸法	60mm×55mm×18mm
質量	約40g
付属クリップ	クリップEHL-K ×1個 クリップEHL-K1 ×1個
標準価格	オープン

鉄道用 アースフック

頭部金物、操作棒の長さ、接地線の長さ・太さ、接地金物を選定頂いた組み合わせで製作いたします

■標準型式

型式	頭部金物	アース線	操作棒	接地金物	収納袋	標準価格
SA106A 45型A	SA106A	60mm ² ×7m	4.5m 2本継ぎ (2.0m+2.5m)	SA120	別売	オープン
SA106A 45型B	SA106A	60mm ² ×7m	4.5m 3本継ぎ (1.5m+1.5m+1.5m)	SA120	別売	オープン

■頭部金物

外観	型式名称	使用範囲 (mm)	寸法	質量
	SA106-A 挿入型	φ10~25		630g
	SA106-C 挿入型傾斜式	φ10~25		720g
	SA106-S 小型挿入型	φ4~10		400g

※SA106-Sのアース線取付は 22mm² 以下となります。

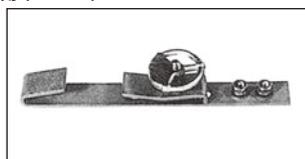
■操作棒

種別	長さ	長さ	種別	長さ	継ぎ数
5型	0.5m	1本物	35型	3.5m	2本継ぎ (1.5m+2.0m)
10型	1.0m		40型	4.0m	2本継ぎ (2.0m+2.0m)
15型	1.5m		45型A	4.5m	2本継ぎ (2.0m+2.5m)
20型	2.0m		45型B	4.5m	3本継ぎ (1.5m+1.5m+1.5m)
25型	2.5m		50型	5.0m	2本継ぎ (2.5m+2.5m)
30型	3.0m		60型A	6.0m	2本継ぎ (3.0m+3.0m)
			60型B	6.0m	3本継ぎ (2.0m+2.0m+2.0m)

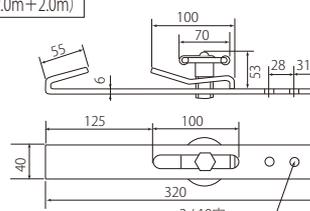
■アース線

断面積	38mm ²	60mm ²	100mm ²
素線構成	19/38/0.26	19/60/0.26	37/51/0.26
質量	455g/m	680g/m	1120g/m
仕上り外径	12.9mm	15.2mm	19.0mm

■接地金物 (SA120)



※アース線 38~60mm² 対応



質量: 1000g
(砂崎製作製)