

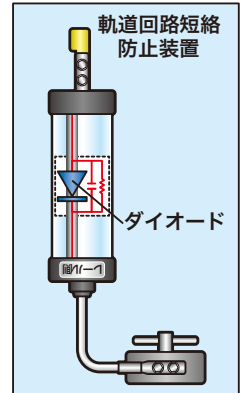
### 軌道回路短絡防止装置

# EFS-1型

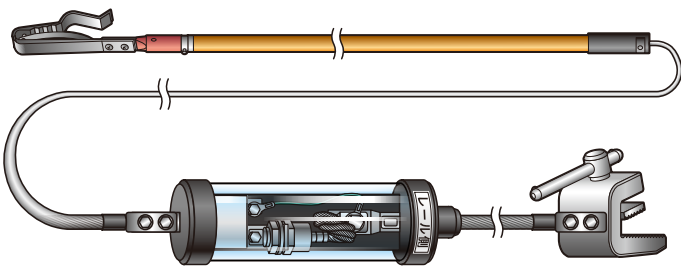
## サーキットガード

DC 1500V

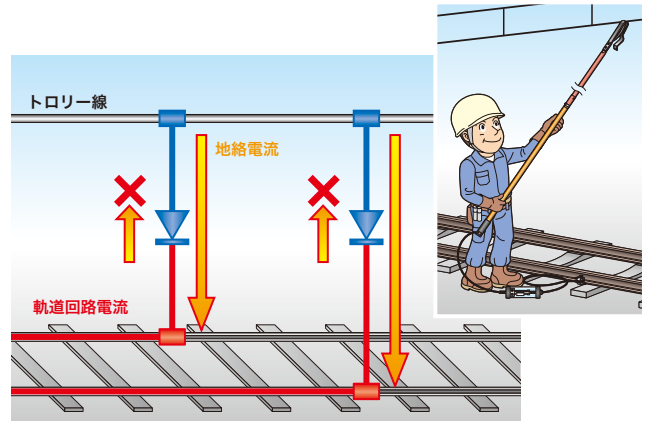
## 直流電車線での誤接地による軌道回路短絡を防止



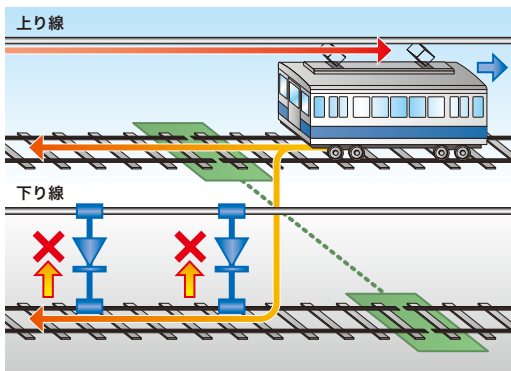
- 特長
  - 既存アースフックへの取り付け易さ  
既にお持ちのアースフックへも適合品であれば、取付が可能です。
  - クロスボンド時の安全確保  
複数接地した際、他の軌道からの帰線電流が、トロリー線を介して流れることを防ぎます。
  - コンデンサによる誘導電圧の低減  
近隣の充電電路からの誘導電圧の半波を低減します。



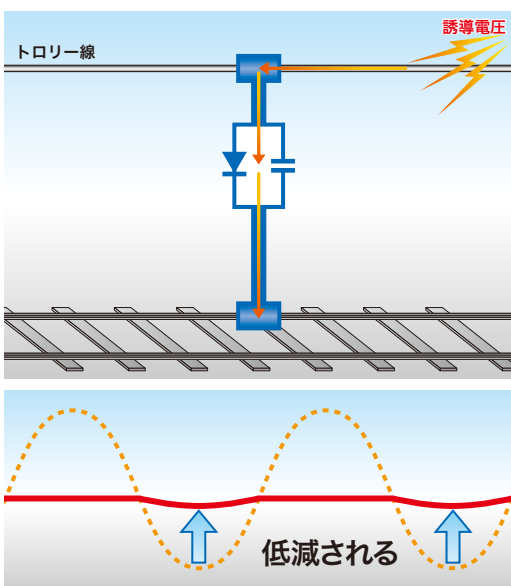
### ■軌道回路短絡防止



### ■クロスボンド時の安全確保



### ■コンデンサによる誘導電圧の低減



### ■付属品



### ■仕様

適用電圧	DC1500V
適用アースフック	各社アースフック ※M8×2個、28mm/32mm間隔で取付け可
ダイオード	直流逆電圧: 1,600V 短時間通電電流: 8,640A、8.3ms 7,200A、10ms (正弦半波)
誘導電圧低減機能	コンデンサ(1 μF、耐電圧1,200V) ※ダイオードと並列に構成
使用温度範囲	-10℃~40℃
接地線	60sq LV被覆電線(透明)、1m
外径	約φ8.7cm×24.3cm ※取付金具、接地線除く
構造	防水構造: IPX4相当(ケース内部)
質量	約1.7kg
付属品	絶縁カバー、六角ボルト(M8×25)×2個 六角ナットM8×2個
標準価格	オープン